



GREENLINE 33

THIS IS WHERE IT ALL STARTED - Designet af Greenline 33 Hybrid omdefinere en familiebåds brugervenlighed og ændre den måde, hvor på man kan bruge sin fritid på vandet. Et bekvemt arrangeret interiør, fremragende synlighed, rigeligt med omgivende lys og plads til komfortabelt og sikkert at bevæge sig rundt om båden - alle de funktioner, der aldrig har været tilbudt på en 10 meter båd før.

For første gang i historien blev der præsenteret en båd der var i stand til at bevæge sig gennem vandet på enten El-drift eller med en traditionel Dieselmotor som fremdrift. El-driften er baseret på, at Greenline 33 Hybrid er udstyret med et stort (240 Ah/48V) Litium batteri, der giver nok strøm til ca. 20 nm's sejlads. Når strømmen er brugt, kobles over til almindelig Dieseldrift. Hybridsystemet der blev udviklet til Greenline 33, har dannet basis for det system der anvendes i samtlige Greenline modeller.

Siden begyndelsen af produktionen i 2009 blev Greenline 33 en mere populær end nogen anden båd af sin størrelse med over 700 både leveret til 28 lande i de første 9 år. Alene i løbet af de første 18 måneder fandt over 200 Greenline 33 vej til ejere. Greenline 33 var så innovativ, at bådpressen bærede Greenline 33 med 17 internationale titler som f.eks. årets båd, excelent design og miljøpriser - hvilke gjorde båden til den formentlig mest prisvindende yacht i historien. Samtidig blev den også verdens bedste sælgende motorbåd i størrelsen 10 meter i to på hinanden følgende år.

ADDITIONAL INFORMATION

Ny	Ja
Årgang	2020
Bådtype	Motorbåd
Byggemateriale	Glasfiber
Søsat 1. gang	Ny
Timer	0
Længde (m)	9.99
Bredde (m)	3.49
Dybdegang (max i m)	0.8
Vægt (kg)	4800
Kahytter/Sovepladser	2-3 / 4-6
Brændstof	Diesel
Motor	172
Motor Placering	Indenbords
HK	170
Brændstoftank (L)	500
Vandtank (L)	300
Beliggenhed	ab værft